

# Stuttgart bewegt – mit außergewöhnlichen Bahnen die schwäbische Metropole und ihre Attraktionen erleben

Unsere Insiderreise mit historischen und modernen Bahnen durch und rund um die Landeshauptstadt Stuttgart. Erleben Sie neben einer tolle Modellbahn, modernen und historischen Straßenbahnen, neben der Zahnradbahn „Zacke“, der Standseilbahn, der Parkeisenbahn und einem Museumsdampfzug ein breites Spektrum an Verkehrsmitteln. Fahren Sie mit dem eigens für die Gruppe gecharterten Schienenbus vor die Tore der Metropole auf die Strohgäubahn. Blicken Sie hinter die Kulissen von Stuttgart 21, besichtigen Sie ein Stellwerk, das Straßenbahnmuseum und ein Bahnbetriebswerk. Auch der Straßenverkehr wird seine Würdigung finden. Zu guter Letzt werden wir auch einen guten Schoppen Wein verkosten.

**FRÜHBUCHERPREIS € 1.390,-**  
bei Buchung bis 30. Juni 2024



© Marcus Benz

## TERMIN

**30. Oktober  
bis 5. November 2024  
Reisenummer 14210**

### Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle im Programmablauf genannten Bahn- und Transferfahrten ab bis Stuttgart Hbf
- 6x Übernachtung mit Frühstück (F) im Hotel Motel One in Stuttgart, Unterbringung im DZ mit Dusche und WC
- 3x Abendessen (A)
- Sonderfahrt mit dem „Roten Flitzer“ von Kornwestheim zur Strohgäubahn und zurück
- Dampfzug „Rund um Stuttgart“
- Straßenbahnfahrt durch Stuttgart im Oldtimer-Triebwagen
- Fahrt mit der Standseilbahn „Erschleicher-Express“
- Fahrt mit der Zahnradbahn „Die Zacke“
- Stadtführung in Stuttgart
- Besuch der Modellbahnanlage des MECS

- Führung durch das Lehrstellwerk Kornwestheim
- Eintritt ins Auwärter-Museum
- Eintritt ins Weinbau-Museum mit Verkostung
- Eintritt ins Mercedes-Museum
- Eintritt ins Porsche-Museum
- Turmaufstieg am Hauptbahnhof
- Führung durch die Baustelle Stuttgart 21 „Die Bahnsteighalle“
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

**IHR REISEPREIS  
ab/bis Stuttgart Hotel  
pro Person  
im Doppelzimmer € 1.490,-  
Einzelzimmerzuschlag € 280,-**

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, die Getränke, Trinkgelder und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen. Für diese Reise wird ein gültiger Personalausweis oder Reisepass benötigt.

Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



© Tigger76

**Vorläufiger Anmeldeschluss: 15. September 2024**  
**Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**  
Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn



### MITTWOCH, 30. OKTOBER 2024 (A)

Individuelle Anreise nach Stuttgart. Der Reiseleiter begrüßt die Gruppe um 13 Uhr am Hotel in Stuttgart. Am Nachmittag lernen wir unser Reiseziel im Rahmen einer Stadtführung kennen. So erhalten wir einen ersten Überblick über die Landeshauptstadt. Den Abschluss bildet ein Besuch beim Modelleisenbahnclub (MECS). Auf der Anlage erhalten wir Einblicke in typische süddeutsche Landschaften mit faszinierenden Alterungen und liebevoll dekorierten Details. Am Abend trifft sich die Gruppe zum gemeinsamen Begrüßungsabendessen. Übernachtung in Stuttgart im Quartier für die nächsten Tage.

### DONNERSTAG, 31. OKTOBER 2024 (F)

Nach dem Frühstück geht es ins nahe Kornwestheim. Dort wartet der „Rote Flitzer“ für eine eigens für die Gruppe arrangierte Sonderfahrt. In diesem Schienenbus geht es auf die 22,2 km lange, eingleisige Strohjäubahn, die als Stichbahn Korntal mit Weissach verbindet. Einst sollte eine meter-spurige Lokalbahn Zuffenhausen mit Pforzheim verbinden. Durch Verzögerungen und den fehlenden Staatszuschuss kam es schließlich zum Bau der heutigen Strecke in Regelspur. Schienenbusse prägten bis 2001 als Reservefahrzeuge das Bild dieser Nebenbahn. Nach unserer Exkursion mit dem Schienenbus erhalten wir einen Einblick in die Stellwerkstechnik im Rahmen einer Führung im Lehrstellwerk Kornwestheim. Rückfahrt und Übernachtung in Stuttgart

### FREITAG, 1. NOVEMBER 2024 (F)

Am diesem Tag steht der Museumsdampfzug der Gesellschaft zur Erhaltung von Schienenfahrzeugen Stuttgart e. V. im Mittelpunkt unseres Programms. Bei der Tour „Rund um Stuttgart“ fahren wir von Ludwigsburg über Kornwestheim nach Untertürkheim. Über Bad Cannstadt geht es

dann zum Stuttgarter Hauptbahnhof, nach erneuter Wende führt die Route über Feuerbach und Zuffenhausen zurück nach Ludwigsburg.

### SAMSTAG, 2. NOVEMBER 2024 (F)

Nach dem Frühstück geht es nach Stuttgart-Möhringen. Dort erhalten wir eine Sonderführung durch das Gottlob-Auwärter-Museum. Es zeigt die Entstehung und Geschichte des Familienunternehmens Auwärter von einer kleinen Wagner-Werkstatt bis zum modernen Reisebushersteller „NEOPLAN“. Inzwischen gehört Auwärter zu MAN. Die Geschichte lebt aber im Museum weiter. Übrigens war Auwärter auch im Bereich Schienenfahrzeuge in den 1950er Jahren gerade in Württemberg sehr präsent. Anschließend geht es weiter nach Uhlbach, wo wir im Weinbaumuseum Wissenswertes über den Weinanbau im Neckartal erfahren und selbstverständlich den einen oder anderen Tropfen verkosten.

### SONNTAG, 3. NOVEMBER 2024 (F, A)

Wir beginnen den Tag mit einer Fahrt nach Bad Cannstadt. Über mobile Entwicklungen insbesondere auf der Straße erfahren wir mehr im Mercedes-Museum. Eine Zeitreise von der Motorkutsche bis hin zum modernen Straßenfahrzeug, zu den Rennwagen und zu Sonder- sowie Forschungsfahrzeugen. Über 160 Exponate können bewundert werden. Auch die mit Mercedes verbundenen Marken werden hier in der internationalen Zentrale des Weltkonzerns präsentiert. Gleich „nebenan“ geht es mit Schienenfahrzeugen weiter. Im Straßenbahnmuseum erleben wir die lokale Tramgeschichte am stehenden Objekt in den Hallen und dann in Bewegung, wenn wir mit einem historischen Triebwagen zum Fernsehturm und zurückfahren. Auch ein Auffahrt auf den Stuttgarter SWR-Fernsehturm ist vorgesehen. Am Abend verleben wir noch eine gesellige Zeit beim gemeinsamen Abendessen.

### MONTAG, 4. NOVEMBER 2024 (F, A)

Frisch gestärkt vom Frühstück geht es nach Zuffenhausen. Eine weitere weltbekannte Automarke entstand bekanntlich in der Stuttgarter Region. Im Porsche-Museum erkunden wir die „bewegende“ Geschichte der schwäbischen Nobelmarke. Am Nachmittag geht es hoch hinauf und tief in den Untergrund des Stuttgarter Hauptbahnhofes. Im bekannten „Turm“ am Hauptbahnhof schauen wir auf verschiedene Präsentationen und genießen den Blick auf die Stadt und die Bahnanlagen. Bei einer Führung in die unterirdische Anlage (*den Trog*) des neuen Stuttgarter Bahnhofs und der Baustelle Stuttgart 21 sehen wir die Entstehung der Bahnsteighalle mit ihren faszinierenden Kelchstützen. Am Abend verleben wir noch eine gesellige Zeit beim gemeinsamen Abendessen.

### DIENSTAG, 5. NOVEMBER 2024 (F)

An unserem letzten Reisetag geht es nochmals mit dem ÖPNV durch Stuttgart. Mit der modernen Straßenbahn fahren wir in den Stadtteil Heslach. Seit 1929 fährt dort die Standseilbahn die Fahrgäste mit alten Teakholzwagen hinauf zum Waldfriedhof. Deswegen hat die Bahn bei der heimischen Bevölkerung auch den Beinamen „Erbschleicher-Express“ erhalten. Sie war 1929 die erste Standseilbahn Deutschlands, die mit einer automatischen Steuerung ausgerüstet war. In 4 Minuten überwindet die Bahn auf einer Strecke von 500 m einen Höhenunterschied von 100 m. Danach besuchen wir die Stuttgarter „Zacke“, die einzige Zahnradbahn in Deutschland, die hauptsächlich dem ganz normalen ÖPNV dient. Die Strecke weist eine Maximalsteigung von 17,8 Prozent auf und bietet großartige Panoramablicke. Anschließend geht es zurück zum Hotel, wo um 13 Uhr die Verabschiedung durch die IGE-Reiseleitung stattfindet.

