

# Schweiz: Im luxuriösen TEE „Helvetia“ und mit anderen faszinierenden Zügen die Westschweiz erleben

Zahlreiche Nostalgiebahnen und technische Meisterwerke warten in der Westschweiz auf uns. Ein Höhepunkt ist die Fahrt mit dem legendären Schweizer Trans Europ Express RAe von SBB Historic. Nehmen Sie in den bequemen 1. Klasse-Sesseln Platz, genießen Sie an den großflächigen Fenstern die wunderbare Aussicht und erleben eine stilvolle Reise im Ambiente der 1960er Jahre.

**FRÜHBUCHERPREIS € 2.550,-**  
bei Buchung bis 31. März 2024



## TERMIN

11. bis 18. Mai 2024  
Reisenummer 24228

## Unser umfangreiches Inklusiv-Leistungspaket:

- Alle genannten Bahnfahrten in der Schweiz gemäß Reiseprogramm in der 2. Wagenklasse
- 7x Übernachtung mit Frühstück (F) im 3-Sterne-Hotel im Doppelzimmer mit Dusche oder Bad/WC (5x Yverdon-les-Bains, 1x Delemont, 1x Brugg)
- 2x Abendessen (A)
- **Muttertagsfahrt mit dem RAe TEE in der 1. Wagenklasse**
- Menu auf der Fahrt mit dem TEE
- Besichtigung der Travys-Anlagen in Yverdon und Orbe
- **Tram-Museum und (Charter)-Tramfahrt in Neuchatel (Neuenburg)**
- Standseilbahn La Coudra-Chaumont
- Schifffahrt auf dem Lac Neuchatel
- Espace Jean Tinguely - Niki de Saint Phalle

- Eisenbahnerlebnis Kaeserberg
- **Charter-Nostalgietriebwagenfahrt auf der CJ ab Saignelégier**
- **Besuch der Rotonde Delemont**
- **Charterfahrt mit der Dampftram Bern**
- **Charterfahrt mit der Schinznacher Baumschulbahn (inkl. Bustransfer nach/von Schinznach)**
- **Mitfahrt mit Dampfzug Brugg - Frick - Brugg**
- IGE-Reiseleitung
- Informationsmaterial

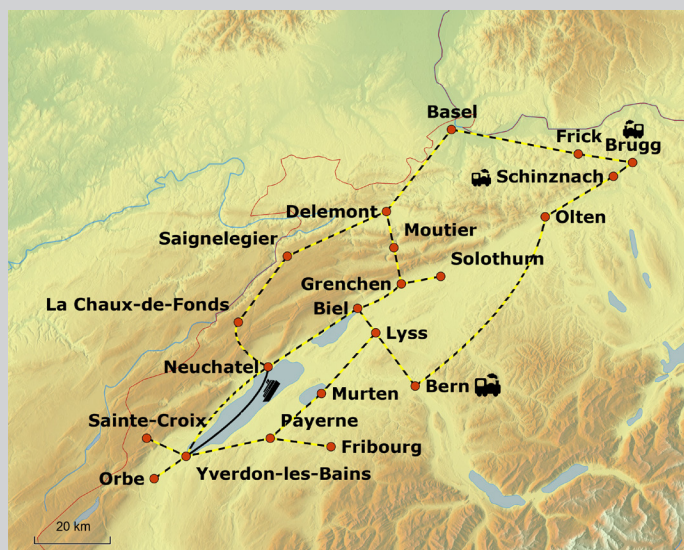
**IHR REISEPREIS**  
ab/bis Basel SBB pro Person  
im Doppelzimmer € 2.650,-  
Einzelzimmerzuschlag € 560,-

Nicht im Reisepreis eingeschlossen sind alle nicht erwähnten Mahlzeiten, Trinkgelder, Getränke und persönliche Ausgaben sowie Reiseversicherungen.

Für diese Reise wird ein gültiger

Personalausweis oder Reisepass benötigt.  
Standardimpfungen werden empfohlen.

Nicht geeignet für Reisende mit Mobilitätseinschränkungen.



**Vorläufiger Anmeldeschluss: 10. April 2024**

**Mindestteilnehmerzahl: 25 Personen**

Bei Nichterreichen der Mindestteilnehmerzahl hat die IGE ein Reiserücktrittsrecht bis 4 Wochen vor Reisebeginn

### SAMSTAG, 11. MAI 2024 (A)

Individuelle Anreise nach Basel SBB, wo der Reiseleiter die Teilnehmer um 12.30 Uhr empfängt. Mit einem Intercity fahren wir dann über Laufen und Delemont nach Biel am Rande des Schweizer Jura. Dieser Höhenzug beginnt nordwestlich von Genf und erstreckt sich über mehrere Kantone der Westschweiz. In einem weiteren Intercity geht es anschließend entlang des Bieler Sees nach Neuchatel (*Neuenburg*) und dann folgen wir dem Neuenburger See bis Yverdon-les-Bains. Dort beziehen wir unser Hotel für die kommenden Tage. Beim gemeinsamen Abendessen lassen wir unseren Anreisetag ausklingen.

### SONNTAG, 12. MAI 2024 (F, M)

Nach dem Frühstück machen wir einen Spaziergang zum Bahnhof. Dort erwartet uns der RAE TEE II 1053 „*Helvetia*“ der SBB Historic aus dem Jahre 1961 zur großen Muttertagsrundfahrt. Die Tour führt über Payerne, Murten nach Lyss und weiter über Solothurn und Le Landeron zurück nach Yverdon-les-Bains. Während der Fahrt erleben wir die Landschaften östlich des Neuenburger und des Murtensees sowie entlang der Aare und schließlich noch die sogenannte Jurasüdfußlinie. Während der Fahrt wird ein Menü serviert. Ebenso erhalten Mütter an diesem Tag ein Muttertagsgeschenk. Übernachtung in Yverdon-les-Bains.

### MONTAG, 13. MAI 2024 (F)

Der heutige Tag steht im Zeichen des Regionalverkehrs. Nach dem Frühstück geht es auf die schmalspurige Bahnstrecke der Transports Vallée de Joux–Yverdon-les-Bains–Ste-Croix (*Travys*). Auf knapp 25 km Streckenlänge steigt der Schienenstrang von 435 m auf 1066 m über dem Meer an. Wir befahren eine abwechslungsreiche, teils in Hanglage verlaufende Strecke mit einer 180-Grad-Kehre und fünf kurzen Tunnel-Abschnitten. Am Nachmittag besuchen wir die Depots und Werkstätten der Travys in Yverdon-les-Bains und in Orbe, wo wir Wissenswertes über die Geschichte der Bahnen und deren Fahrzeuge erfahren werden. Es ist auch vorgesehen, die krokodilähnliche Güterzuglokomotive Ge 4/4 Nr. 21 zu sehen. Übernachtung in Yverdon-les-Bains.

### DIENSTAG, 14. MAI 2024 (F)

Die Region um den Neuenburger See dominiert diesen Reisetag. Mit einem Regionalzug fahren wir zunächst nach Neuchatel (*Neuenburg*). Dort besuchen wir das Tram-Museum. Neben einer Führung durch das Museum erleben wir auch die Fahrt mit



© Dipicelle

einer historischen Tram, die eigens für die Gruppe bereitgestellt wird. Kaffee und Kuchen runden den Besuch ab. Die Standseilbahn La Coudra-Chauont ist ebenfalls ein tolles Erlebnis. 570 Meter Höhenunterschied meistert die Standseilbahn in 13 Minuten, während die Landschaft zunehmend bergiger wird. Oben angelangt, genießen die Fahrgäste ein atemberaubend schönes Panorama über das Drei-Seen-Land und die Alpenkette. Nach einem Aufenthalt am See werden wir mit dem Dampfschiff von Neuchatel nach Yverdon-les-Bains zurückfahren. Übernachtung in Yverdon-les-Bains.

### MITTWOCH, 15. MAI 2024 (F)

Am Vormittag besuchen wir Freiburg im Üechtland, eine der größten mittelalterlichen Städte der Schweiz. Die Stadt wurde 1157 von den Zähringern gegründet und wird von der Saane umflossen. Mehr als 200 einmalige gotische Fassaden aus dem 15. Jahrhundert verleihen der Altstadt einen unvergleichlichen mittelalterlichen Charme. Sehenswert sind die Kathedrale, der Brunnen und die Säulen sowie die Standseilbahn in die Oberstadt. Ebenso auf dem Programm steht das Kunstmuseum „Espace Jean Tinguely et Niki de Saint Phalle“, das in einem ehemaligen Strassenbahndepot untergebracht ist. Danach besuchen wir eine der schönsten Schauanlagen der Schweiz. Die Kaseserbergbahn ist eine perfekt gestaltete Schweizer Traumwelt auf drei Ebenen. Rückfahrt und Übernachtung in Yverdon-les-Bains.

### DONNERSTAG, 16. MAI 2024 (F)

Nach dem Frühstück verlassen wir Yverdon-les-Bains in Richtung Delemont. Auf unserem Weg befahren wir Strecken der Chemins de fer du Jura, abgekürzt CJ. Sie betreibt ein meterspuriges Schienennetz von 74,3 km Länge, eine Normalspurstrasse von 10,9 km und mehrere Buslinien. In Saignelégier steigen wir in einen eigens für die

Gruppe gecharterten Nostalgie-Triebwagen um, der uns nach Delemont bringt. Nach der Ankunft besuchen wir die dortige Rotonde, einen Rundschuppen mit Drehscheibe, wo verschiedene historische Fahrzeuge, darunter einige Dampflokomotiven, ausgestellt sind. Übernachtung in Delemont.

### FREITAG, 17. MAI 2024 (F, A)

Der Tag beginnt mit einer Bahnfahrt nach Bern, wo ein exklusiver Sonderzug der Dampftram Bern auf uns wartet. Mit ihm dampfen wir durch die Straßen der Schweizer Bundeshauptstadt. Nach diesem besonderen Erlebnis geht es weiter nach Brugg, wo wir unser Gepäck im Hotel deponieren. Nach einer kurzen Busfahrt erreichen wir die Baumschule Zulauf in Schinznach, ein Mekka für Schmalspurfreunde. Mit der SchBB (*Schinznacher Baumschulbahn*) dampfen wir über die Gleisanlagen des Geländes und werden dabei zahlreiche Fahrzeuge der umfangreichen Sammlung zu sehen bekommen. Danach Rückfahrt und Übernachtung im Hotel Terminal in Brugg. Abendessen im Restaurant in Brugg

### SAMSTAG, 18. MAI 2024 (F)

Nach einem schmackhaften Abschlussfrühstück im Hotel begeben wir uns zum Bahnhof, wo wir auf die SBB-Museumsdampflok Eb 3/5 „Habersack“ treffen. Von den einst 34 Loks dieser Gattung sind 2 Exemplare erhalten geblieben. Mit dieser kräftigen Tenderlokomotive, die speziell für schwere Vortzüge gebaut wurde, werden wir einen Ausflug nach Frick und zurück unternehmen. Anschließend verbringen wir noch etwas Zeit beim Bahnhofsfest, bevor es heißt, Abschied von der Westschweiz zu nehmen. Gegen 16 Uhr erreichen wir dann Basel SBB, wo der Reiseleiter die Gruppe verabschiedet.



© Guillaume Perret



© SBB Historic